



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan 2023

Schapers Holding Bv

Periode: 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar S1 2016	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage jaar 2023	8
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode 2023	10
5.4. CO2 voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016	11
5.5. Trend over de jaren per categorie	13
5.6. Doelstellingen	15
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	16
5.8. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	17

1. Inleiding

De Schapers Holding zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Schapers Holding en haar onderliggende bedrijven is een regioaannemer bij uitstek. De werken worden voor bijna 80% van de totale omzet gerealiseerd binnen een straal van 40 kilometer.

De Schapers Holding bedrijven bestaan uit de bedrijven Schapers BV, Oome Raamsdonk BV, Brabant groen.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
Schapers Holding Bv Vestiging Keizersveer 15	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asphaltverwerking	2016	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> S. van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> S. van der Stroom
<i>Sector (SBI):</i> GWW BOUW <i>KvK- of projectnummer:</i> 18051552			
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		2016	
Brabant Groen BV Groep		2016	
Oome Raamsdonk BV Groep		2016	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Schapers Holding Bv	2016
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn.	2016
Brabant Groen BV	2016
Oome Raamsdonk BV	2016

2.4. Rapportageperiode

Geheel 2023.

2.5. Verificatie

Verificatie vindt intern plaats op basis van facturen en schattingen gebaseerd op voorgaande jaren. Dit in verband met de halfjaarlijkse publicatie verplichting waarbij eindafrekeningen nog niet tot de beschikking zijn van de organisatie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Schapers Holding Bv Vestiging <i>Sector (SBI): GWW BOUW</i> <i>KvK- of projectnummer: 18051552</i>	GWW, Bouw utiliteitsbouw renovatie, restauratie en onderhoud. Aanleg groenvoorzieningen, Asfaltverwerking	
Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Groep		100%
Brabant Groen BV Groep		100%
Oome Raamsdonk BV Groep		100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen wijzigingen.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten verkregen met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. januari 2022

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

De verbruikte oliën en smeermiddelen in de werkplaats zijn marginaal klein. Daarbuiten kan worden opgemerkt dat vrijkomende oliën, bij vervanging, niet zijn verbruikt in de zin van verbranding waarbij CO₂ kan vrijkomen.

Brandstoffen die geleverd zijn in een bepaald jaar en worden opgeslagen in IBC-tanks of ondergrondse tanks worden in de footprint meegenomen van het jaar van levering. Hierdoor kunnen substantiële verschillen ontstaan. Echter deze berekeningsmethodiek wordt al diverse jaren gehanteerd. Hierdoor kan fluctuatie ontstaan bij de jaarovergangen die niet direct zichtbaar zijn.

4.4. Opname van CO₂

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4.5. Biomassa

Er wordt geen biomassa verbrand binnen de organisatie..

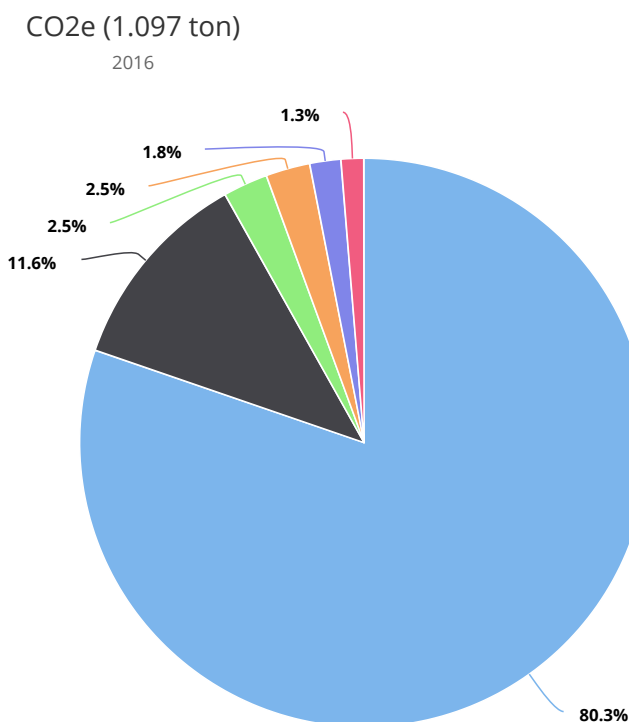
4.6. Onzekerheden

In de rapportage periode is geen sprake van onzekerheden. Berekeningen zijn gebaseerd op digitale uitdraaien vanuit portals. Voor het kantoor worden de gegevens middels slimme meter maandelijks gedeeld binnen de organisatie.

De documenten die nu gepubliceerd zijn op de website beschrijven de werkelijke waarde.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar S1 2016



- Brandstofverbruik Diesel: 880,35 ton
- Brandstofverbruik Benzine: 127,19 ton
- Elektraverbruik werkplaats: 27,88 ton
- Gasverbruik werkplaats: 27,69 ton
- Gasverbruik kantoor: 19,29 ton
- Elektra verbruik kantoor: 14,27 ton

CO ₂ e (ton)	S1 2016	S2 2016
Brandstofverbruik Diesel	287,44	592,92
Brandstofverbruik Benzine	65,27	61,92
Elektraverbruik werkplaats	12,29	15,59
Gasverbruik werkplaats	17,53	10,15
Gasverbruik kantoor	10,45	8,84
Elektra verbruik kantoor	7,08	7,19
Totaal	400,06	696,61

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage jaar 2023

Een beperkte analyse van de energiegegevens vindt hier plaats.

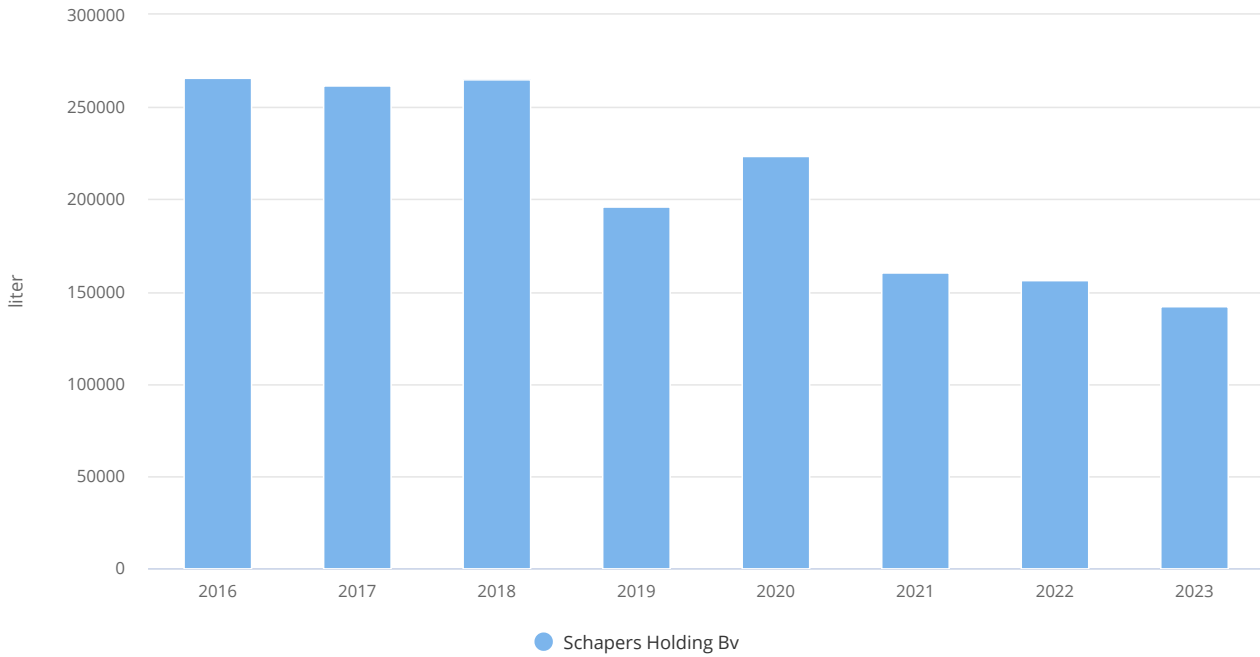
Brandstofoverzichten zijn verkregen uit portalen.

Onderstaande grafieken laten duidelijk zien dat het diesilverbruik jaarlijks keurig afneemt; daar en tegen neemt het verbruik van benzine toe. Dat heeft twee oorzaken. Oome Raamsdonk maakt veelvuldig gebruik van aanhangers achter de bedrijfsbussen en Schapers heeft haar werken verder wegliggen. Hierdoor wordt er relatief meer gereden en is elektrificeren van trekvoertuigen momenteel economisch niet haalbaar.

Gas- en elektraverbruik fluctueert over de jaren heen. Hier kan relatief weinig uit worden opgemaakt. er kan wel worden gesteld dat de nieuwe verwarming en de verbouwing van het afgelopen jaar (nog steeds gaande) de verbruiken iets omhoog hebben gestuwd. Toename heeft dan ook vooral te maken met meer openstaande deuren en ruimtes maar ook het gebruik van elektrisch gereedschap voor de verbouwing zal zeker hebben bijgedragen aan meer verbruik. Ook de twee laadpalen dragen bij aan toename van het verbruik.

Diesilverbruik

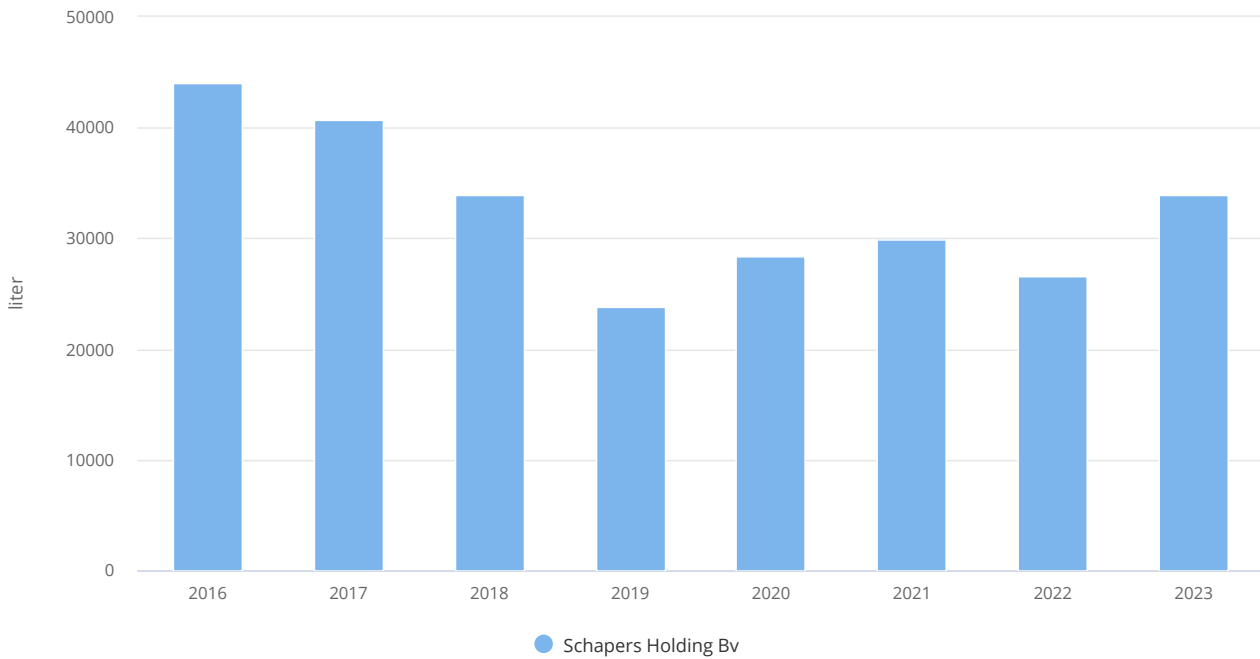
01-01-2016 t/m 31-12-2023



Diesilverbruik (liter)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Schapers Holding Bv	266.048,00	261.402,00	264.825,00	196.341,00	223.946,00	159.976,00	156.319,00	142.277,00

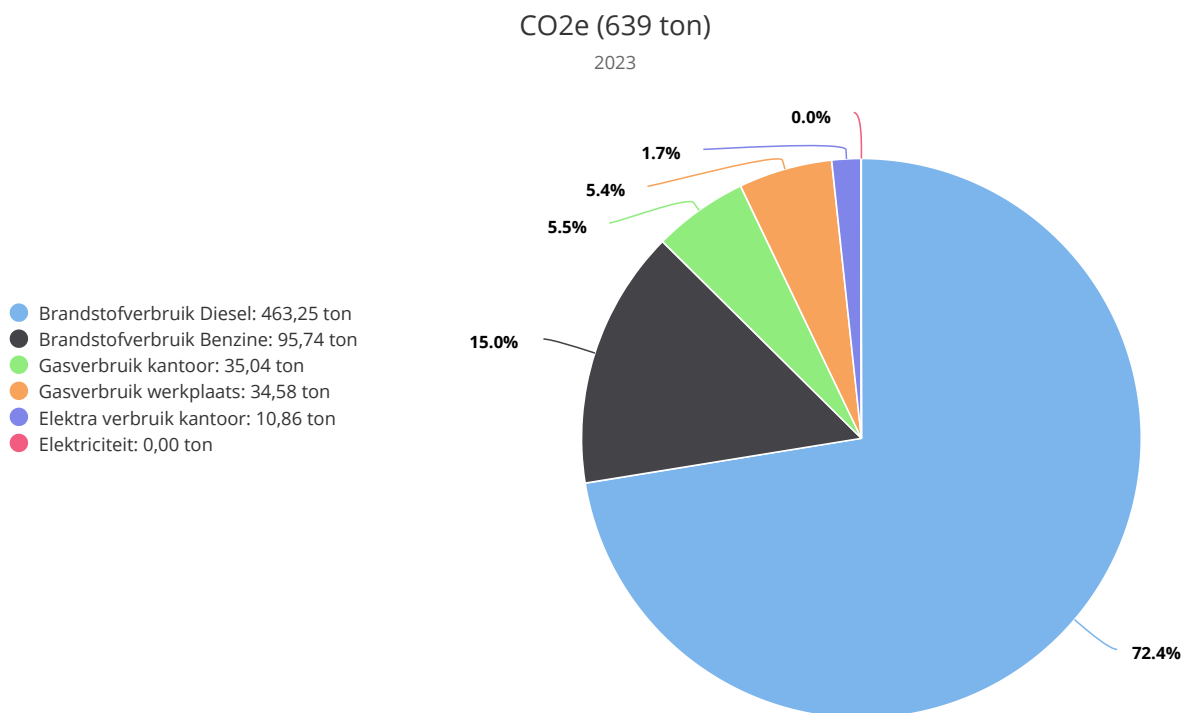
Benzineverbruik

01-01-2016 t/m 31-12-2023



Benzineverbruik (liter)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Schapers Holding Bv	44.103,00	40.713,00	33.925,00	23.883,00	28.433,00	29.939,00	26.658,00	33.940,00

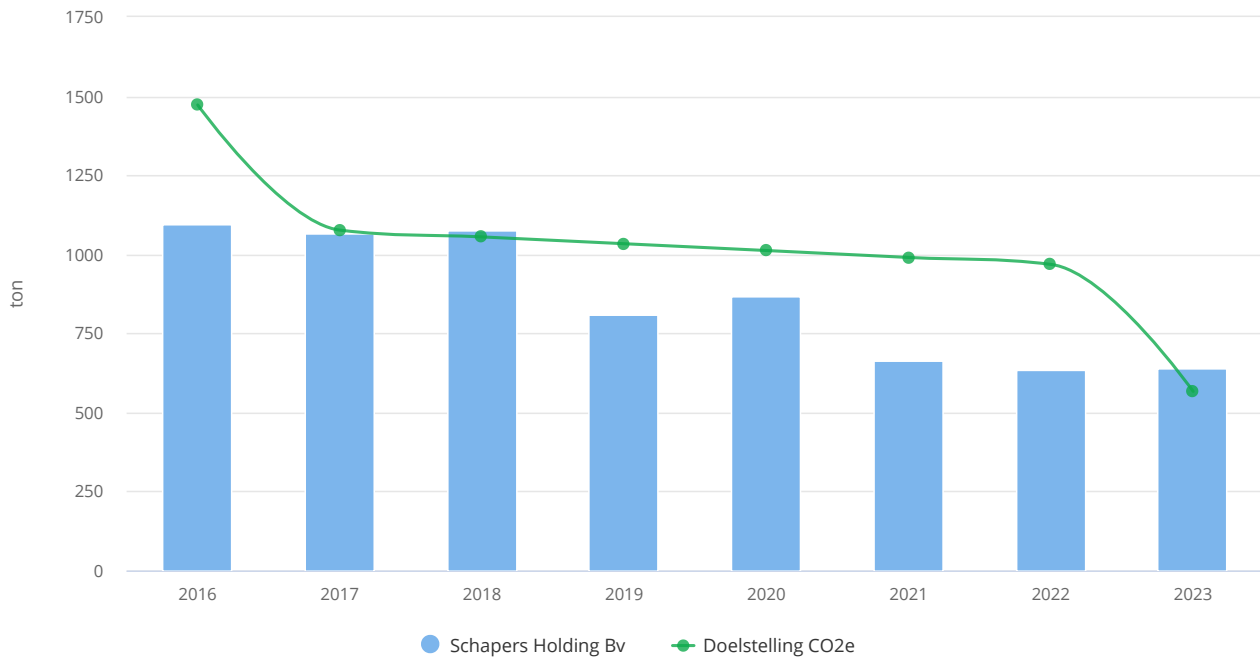
5.3. CO₂ voetafdruk rapportage periode 2023



CO ₂ e (ton)	S1 2023	S2 2023
Brandstofverbruik Diesel	207,95	255,30
Brandstofverbruik Benzine	55,59	40,16
Gasverbruik kantoor	27,03	8,00
Gasverbruik werkplaats	17,81	16,77
Elektra verbruik kantoor	5,21	5,64
Elektriciteit	0,00	0,00
Totaal	313,59	325,88

CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2023



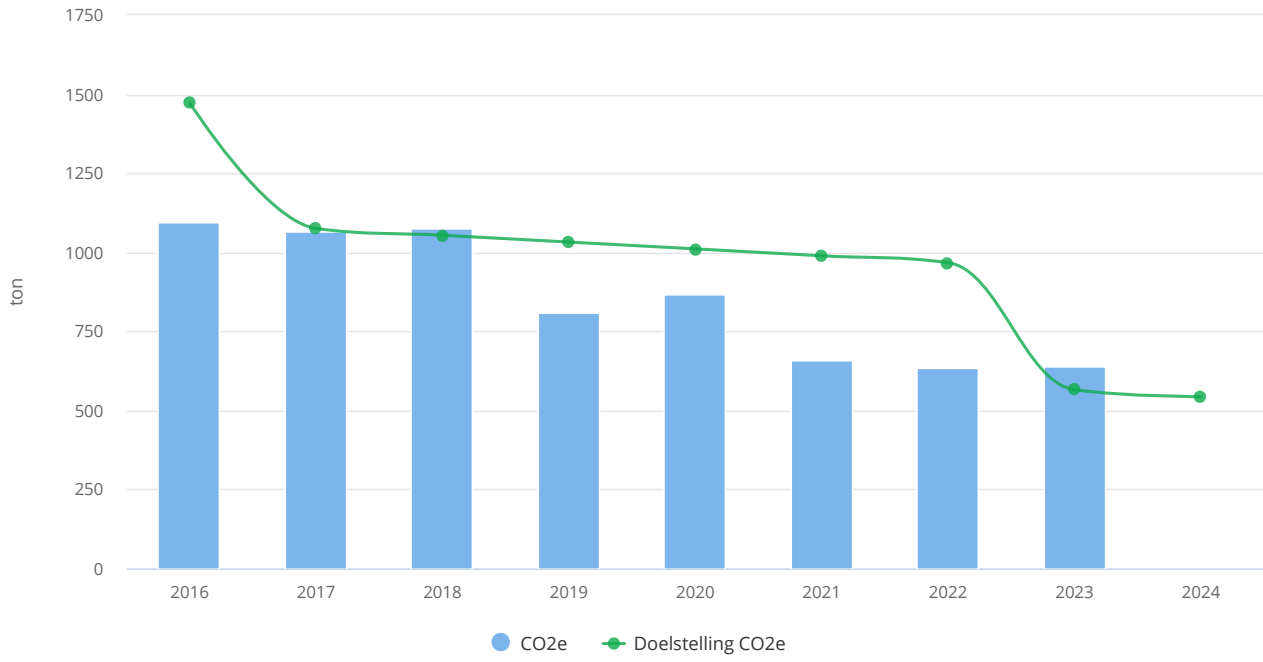
CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Schapers Holding Bv	1.097,75	1.066,47	1.076,43	811,54	867,48	664,19	635,94	639,52
Doelstelling CO2e	1.472,09	1.076,24	1.054,73	1.033,22	1.011,71	989,77	967,84	566,28

Laatst bijgewerkt: minder dan een minuut geleden

5.4. CO₂ voetafdruk per semester gemeten van het referentiejaar 2016

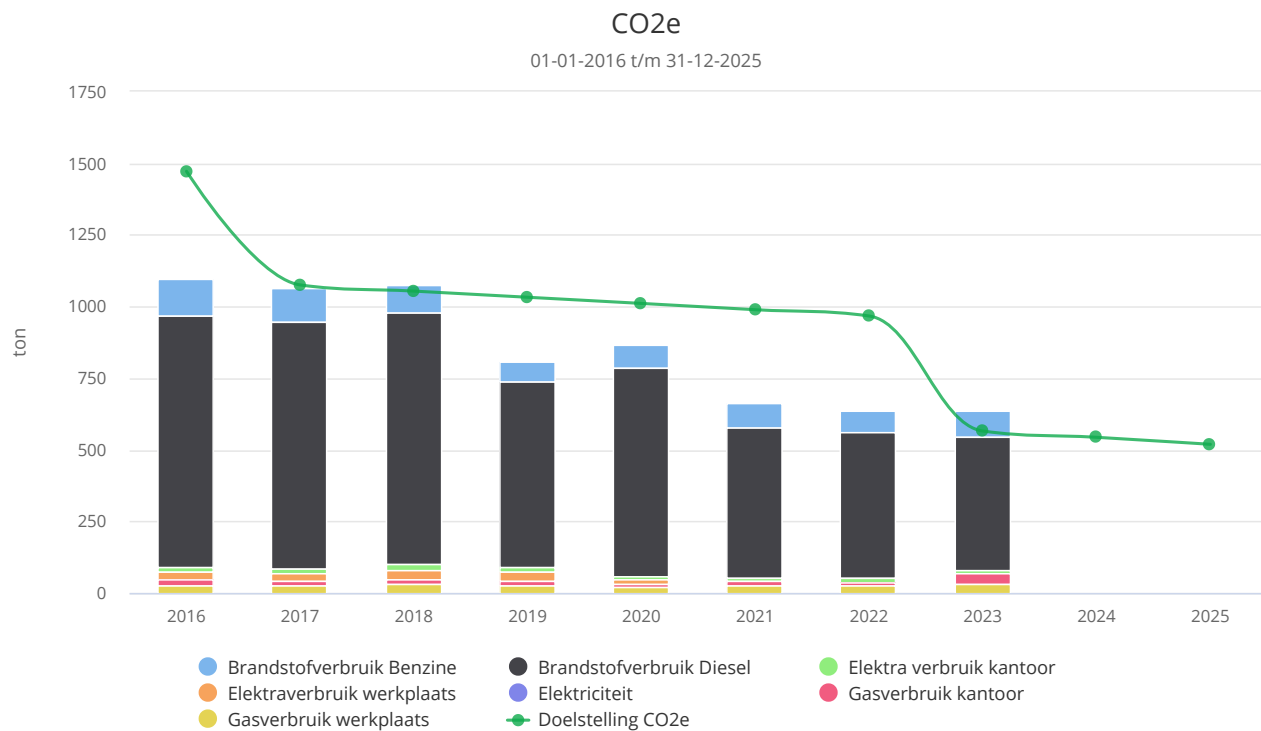
CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2024



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2e	1.096,67	1.066,47	1.076,41	808,48	867,48	661,17	635,92	639,47	
Doelstelling CO2e	1.472,09	1.075,16	1.053,65	1.032,14	1.010,62	988,69	966,76	565,20	543,26

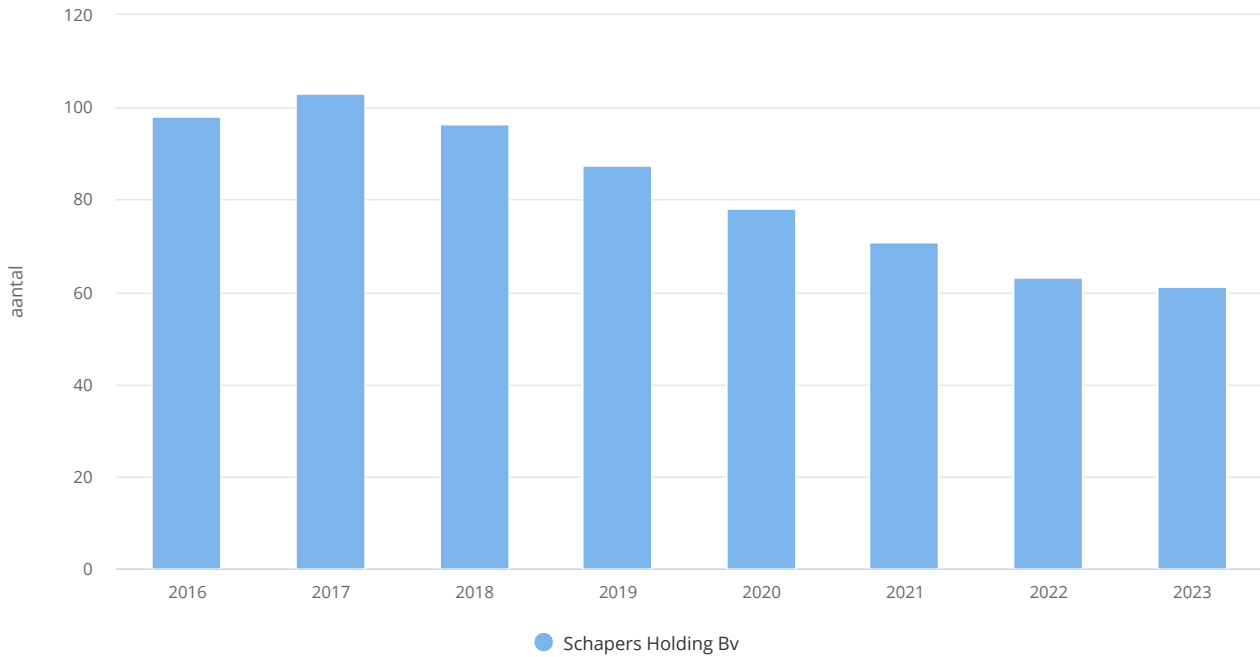
5.5. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Brandstofverbruik Benzine	127,19	117,42	97,84	68,88	79,16	83,35	74,22	95,74		
Brandstofverbruik Diesel	880,35	864,98	876,31	649,69	730,51	521,84	509,91	463,25		
Elektra verbruik kantoor	14,27	13,93	19,52	15,30	9,88	11,57	12,10	10,86		
Elektra verbruik werkplaats	27,88	27,58	33,08	30,35	16,05					
Elektriciteit					0,00	0,00	0,00	0,00		
Gasverbruik kantoor	19,29	16,72	17,75	17,49	13,01	18,14	15,48	35,04		
Gasverbruik werkplaats	27,69	25,85	31,92	26,76	18,88	26,27	24,22	34,58		
Totaal	1.096,67	1.066,47	1.076,41	808,48	867,48	661,17	635,92	639,47		
Doelstelling CO2e	1.472,09	1.075,16	1.053,65	1.032,14	1.010,62	988,69	966,76	565,20	543,26	518,80

Aantal FTE

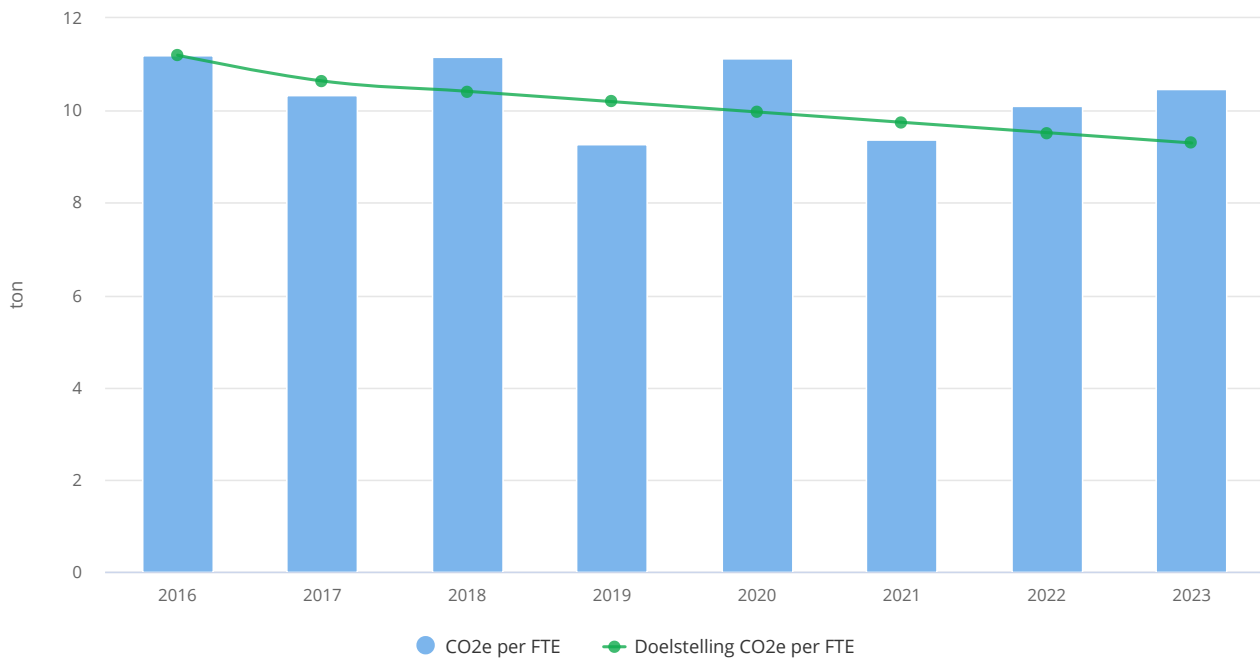
01-01-2016 t/m 31-12-2023



Aantal FTE (aantal)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Schapers Holding Bv	98,02	103,00	96,49	87,50	78,00	70,95	63,00	61,00

CO2e per FTE

01-01-2016 t/m 31-12-2023



CO2e per FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per FTE	11,20	10,35	11,16	9,27	11,12	9,36	10,09	10,48
Doelstelling CO2e per FTE	11,20	10,64	10,42	10,19	9,97	9,74	9,52	9,30

Doelstellingen ten aanzien van het aantal FTE's ligt aanzienlijk lager dan de gerealiseerde uitstoot. Echter hierbij dient de kanttekening te worden geplaatst dat er sprake is van een aantal schattingen en dat de waarde hierdoor aanzienlijk lager zal uitvallen.

5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Vestiging Schapers Holding Bv

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2013	2011	-4%	-4%
2014	2011	-8%	-6%
2015	2011	-10%	-8%
2016	2011	-12%	-10%
2017	2016	-2%	-1%
2018	2016	-4%	-2%
2019	2016	-6%	-3%
2020	2016	-8%	-4%
2021	2016	-10%	-6%
2022	2016	-12%	-8%
2023	2016	-50%	-10%
2024	2016	-52%	-12%
2025	2016	-54%	-20%
2026	2016	-56%	-30%
2027	2016	-58%	-70%
2028	2016	-65%	-100%
2029	2016	-66%	-100%
2030	2016	-67%	-100%
2031	2016	-68%	-100%
2032	2016	-69%	-100%
2033	2016	-70%	-100%
2034	2016	-71%	-100%
2035	2016	-72%	-100%
2036	2016	-73%	-100%
2037	2016	-75%	-100%
2038	2016	-77%	-100%
2039	2016	-79%	-100%
2040	2016	-81%	-100%
2041	2016	-83%	-100%
2042	2016	-85%	-100%
2043	2016	-88%	-100%
2044	2016	-89%	-100%
2045	2016	-90%	-100%
2046	2016	-92%	-100%
2047	2016	-94%	-100%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2048	2016	-96%	-100%
2049	2016	-98%	-100%
2050	2016	-100%	-100%

5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Inzet elektrische en hybride voertuigen (Goedgekeurd)

De inzet van meer elektrisch en hybride voertuigen is ook een van de speerpunten. De komende jaren zal verder onderzocht worden voor mogelijkheden van oplaadpunten bij het kantoorgebouw van de Schapers Holding.

Beschikbare middelen

Overweging bij aanschaf om te kiezen voor een hybride voertuig of een elektrisch voertuig

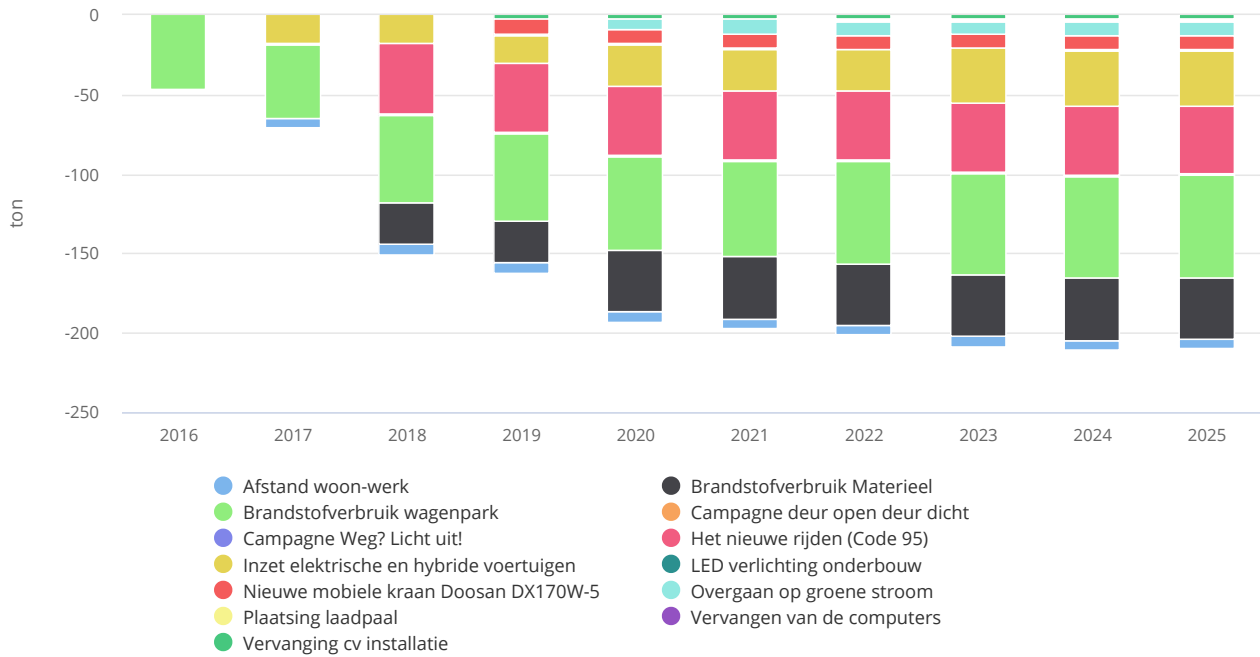
Verantwoordelijke	Ed Kempen
Registrator	S. van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Schapers Holding Bv / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2016	01-01-2017	-2%
		01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-2%
		01-01-2020	-3%
		01-01-2021	-3%
		01-01-2022	-3%
		01-01-2023	-4%

Maatregelen CO2

01-01-2016 t/m 31-12-2025



Maatregelen CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afstand woon-werk	0,00	-6,29	-6,29	-6,29	-6,09	-6,07	-6,07	-6,16	-6,17	-6,16
Brandstofverbruik Materieel	0,00	0,00	-26,17	-26,17	-39,03	-38,93	-38,93	-38,86	-38,96	-38,86
Brandstofverbruik wagenpark	-46,04	-45,92	-55,10	-55,10	-59,01	-60,66	-64,28	-64,16	-64,33	-64,16
Campagne deur open deur dicht	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,25	-0,27	-0,27	-0,28	-0,28
Campagne Weg? Licht uit!	0,00	-0,57	-0,70	-0,70	-0,60	-0,60	-0,57	-0,49	-0,58	-0,58
Het nieuwe rijden (Code 95)			-43,94	-43,94	-43,39	-43,31	-43,31	-43,23	-43,31	-43,23
Inzet elektrische en hybride voertuigen		-17,58	-17,58	-17,58	-26,04	-25,99	-25,99	-34,59	-34,65	-34,59
LED verlichting onderbouw			0,00	-0,98	-0,84	-0,84	-0,79	-0,69	-0,81	-0,81
Nieuwe mobiele kraan Doosan DX170W-5			0,00	-8,76	-8,66	-8,64	-8,64	-8,62	-8,65	-8,62
Overgaan op groene stroom	0,00	0,00	0,00	0,00	-6,38	-9,33	-8,77	-7,65	-9,02	-8,99
Plaatsing laadpaal							-0,98	-1,13	-1,13	-1,13
Vervangen van de computers			-0,18	-0,40	-0,34	-0,34	-0,32	-0,28	-0,33	-0,33
Vervanging cv installatie	0,00	0,00	0,00	-1,95	-1,95	-1,95	-2,15	-2,15	-2,21	-2,20
Totaal	-46,29	-70,60	-150,21	-162,12	-192,59	-196,89	-201,07	-208,27	-210,43	-209,93

5.8. Medewerker bijdrage

Medewerkers worden bewuster in het rijden naar de projecten. Er wordt meer om de files heen gereden. Het aantal ritten die gemaakt worden voor relatief kleine bestellingen zijn sterk verminderd. Hier wordt intern beleid opgevoerd. Deze communicatie heeft plaatsgevonden via interne nieuwsbrieven.

6. Initiatieven

Aannemings- en Handelmaatschappij Schapers & Zn. Berm mortel

CB Berm mortel is de oplossing voor gemeenten voor het verharden van bermen naast bestaande wegen. Herbruikbaar maken van materialen. Doelstelling is vermindering van bermshade, waardoor minder

bermreparatie noodzakelijk wordt geacht. Wortels groeien door de open structuur hen waardoor een compacte bovenlaag ontstaat

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	21-02-2014	
Deelname		
Caron recycling Schapers (C. Schapers)		

Brabant Groen BV Greenlabel (duurzaamheidsinitiatief)

NL Greenlabel staat voor een meetbaar duurzame leefomgeving. NL Greenlabel is een integraal concept van duurzaamheid dat urgente opgaves zoals klimaatadaptatie, energietransitie, verlies van biodiversiteit en maatschappelijk draagvlak met elkaar verbindt. Op basis van dit model kunnen onafhankelijke [experts](#) en [assessoren](#) duurzaamheid inzichtelijk maken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-11-2021	